



FARMTECH - Rimorchi tandem TDK

TDK 1500



Introduzione

I rimorchi tandem sono adatti al trasporto per piccole e grandi imprese agricole che ne fanno un uso variegato, efficace e semplice, nella massima sicurezza. L'esecuzione a tandem (con molle e foglie paraboliche) permette un'agevolante manovrabilità, grande efficacia e adattabilità in condizioni di lavoro difficili e garantisce la massima stabilità possibile e sicurezza all'atto del carico, scarico e trasporto. Il già grande volume del cassone si può aumentare con aperture idrauliche delle sponde posteriori per il trasporto del silato.



Assale

Un assale stabile in profili a C da 5 mm di grossezza, le colonne di collegamento del telaio superiore di forma trapezoidale, assale molleggiato, gancio superiore, piede di sostegno meccanico, gancio traino 40 mm, lamiera di protezione posteriore con impianto luci, gancio traino posteriore.



Semiassi

Due robusti semiassi ADR con 10 bulloni per le ruote, carreggiata 1850 mm, distanza interassi 1200 mm, carico degli assi 10500 kg/asse, tamburi freni 406x120 mm, carico dei freni 11800 kg/asse



Freni

Freni idraulici con valvola ADR o freni ad aria a due condotte con ALB funzionanti su tutte le 4 ruote, freno di stazionamento autonomo.



Scarico

Scarico trilaterale, martinetto idraulico a 4 sfili con pistone cromato, valvola di bloccaggio corsa, montata l'installazione per lo scarico del secondo rimorchio.



Cassone

Fondo del cassone in lamiera da 4 mm, colonne di sostegno, sponde in acciaio da 2,5 mm con alzate a chiusura rapida (originale profilo Fuhrman), le sponde laterali e quella posteriori oscillanti e so possono aprire verso il basso e verso l'esterno, chiusura centrale a sinistra, destra o posteriore, scarico granaglie a leva, scaletta antiscivolo, molle sulle sponde.

Dati tecnici

	16000 kg
Massa massima tecnicamente ammessa	
	14000 kg
Massa massima omologata stradale	
	3700 kg
Peso effettivo	
	12300 kg
Portata	
	6700 x 2450 x 2520 mm
Dimensioni rimorchio (lunghezza x larghezza x altezza)	
	4950 x 2200/2300 mm
Dimensioni del cassone (lunghezza x larghezza x altezza)	
	600+600 mm
Altezza delle sponde	
	1280 mm
Altezza del piano (con pneumatici di serie)	

	14,00 ~ 24,00 m3
Volume	
	1850 mm
Carreggiata	
	100 mm
Quadrato asse	
	1900 kg
Carico sul gancio	
	40 km/h
Velocità consentita	
	385/65 R 22.5 RE
Pneumatici	
	due condotte ad aria col ALB
Sistema frenante	
	390 x 290 mm
Botola granaglie	
	4 (90/105/120/140 mm)
N sezioni cilindro (diametro)	
	2000 mm
Altezza alzata cilindro	
	45 / 45 gradi
Scarico trilaterale (laterale/ posteriore)	
	25,2 litri
Quantità olio richiesta	
	68 kW / 92 CV
Forza trainante richiesta kW/CV	

Accessori

- Pneumatici 385/65 R 22.5
- Pneumatici 435/50 R 19.5 RE
- Pneumatici 435/50 R 19.5
- Pneumatici 500/45-22.5 12 PR ET+25
- Pneumatici 500/55-20 12 PR ET+25
- Protezione laterale
- Freni idraulici e freni ad aria combinati
- Gancio inferiore con gancio traino 50 mm e piede di supporto idraulico
- Gancio inferiore con sfera K80 e piede di supporto idraulico
- Gancio traino Scharmüller 40 mm, girabile a 180 gradi
- Piede di supporto telescopico (avvitabile)
- Piede di supporto idraulico
- Piede di Y-supporto idraulico
- Gancio automatico per il secondo rimorchio
- Protezione per i fari
- Fondo del telaio superiore in lamiera in acciaio HARDOX da 4 mm
- Altezza delle sponde 800 + 600 mm
- Terza sovrasponda 500 mm
- Terza sovrasponda 600 mm
- Terza sovrasponda frontale - rete

- Il telaio e sovrasponde per il silos (600+600+500 mm) alzata idraulica
- Il telaio e sovrasponde per il silos (600+600+600 mm) alzata idraulica
- Il telaio e sovrasponde per il silos (800+600+600 mm) alzata idraulica
- Supporto delle sponde
- Il piano di lavoro per la manipolazione con la copertura e la copertura
- Imbuto per le granaglie
- Lamiera per patate per tutta la lunghezza della sponda posteriore
- Scarico per le granaglie con il supporto per il tubo
- Ruotini per le sponde posteriori
- Cassone 4510 x 2420 mm

Fotogalleria

