

MOSA

MOSA - Enofazni generatorji na bencin

GE 7000 HBSLE- AVR



Opis

Agregat MOSA GE 7000 HBSL e GE 7000 HBSLE AVR je strnjen stroj, ki se ga prenaša z lahkoto zahvaljujoč se omejenemu obsegu in njegovi teži 93kg (HBSL) in 104kg (HBSLE). Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje, v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščen je na jeklenem podstavku, na katerem so blažilci, ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in, po možnosti, odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, čelni del je vgrajen, tako da varuje nameščene sestavne dele.

Motor je je opremljen s sistemom Easy Start. Razlika med obema obstoji v vžigu. GE 7000 HBSL je stroj z vžigom na poteg, medtem ko je GE 7000 HBSLE agregat z električnim vžigom.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor HONDA GX 390, zračno hlajen, bencin
- Alternator SINCRO EK2 MCF, sinhronski, brez ščetk
- Zaščitno nosilo, protihrupen
- Enofazna moč: 6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26 A
- Ročni pogon
- Vtičnice CEE standard

1 x 16A 230V 2P+T

1 x 32A 230V 2P+T

Tehnične karakteristike

ZVEDBE C.A. - 50 Hz**Monofasni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk**

Enofazna moč stand-by 7.2 kVA (6.5 kW) / 230V /31.1A

Enofazna moč PRP 6 kVA (5.4 kW) / 230V / 26.1A

Cos ϕ 0.9

Razred izolacije H

MOTOR**Bencinn 4-taktni, OHC, zračno hlajenje**

Model Honda GX 390

Nazivna moč stand-by 8.2 kW (11.1 HP)

Nazivna moč PRP 6.4 kW (8.7 HP)

Valji / Prostornina 1/ 389 cm³

Navor 3000 obr/min

Poraba goriva (75 % di PRP) 2.4 l/h

Oprema

Običajna oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Vžig na poteg
- Zaustavitev motorja (olje)
- Sinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Števec ur
- Razločevalno stikalo
- Magnetotoplotno stikalo
- Voltmeter

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM200
- Podaljšek za izpuh