

MOSA

MOSA - Trofazni generatorji na bencin

GE 7500 BS/GS



Opis

Električni agregat GE 7500 BS/GS je strnjen stroj, prenosljiv z lahkoto ker je opremljen z ročnim vlečnim vozičkom in tehta 91 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščen je na jeklenem podstavku, na katerem so blažilci, ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in odstranjujejo po možnosti odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup.

Opremljen je z motorjem Honda GX 390 z 6,5 kVA (5.2 kW)i in z sinhronskim generatorjem električnega toka.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti:

- Motor HONDA GX 390, zračno hlajen, bencin
- Generator električnega toka SINCRO ET2 MCF, sinhronski
- Zaščitno nosilo, protihrupen
- Trofazna moč: 7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A
- Ročni pogon
- Vtičnice CEE standard

1 x 230V 16A 2P+T

1 x 400V 16A 3P+N+T

Tehnične karakteristike

IZVEDBA C.A. - 50 Hz	Trofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen
	7.5 KVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A
Trofazna moč stand-by	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Trofazna moč PRP	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Enofazna moč PRP	
Cos ϕ	0.8
Razred izolacije	H

MOTOR	Bencin 4-taktni, OHV, zračno hlajenje
	Honda GX 390
Model	8.2 kW (11.1 HP)
Nazivna moč stand-by	6.4 kW (8.7 HP)
Nazivna moč PRP	1/ 389 cm ³
Valji / Prostornina	
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	2.4 l/h

Oprema

Običajna oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Vžig na poteg
- Zaustavitev motorja (olje)
- Sinhronski alternator
- Compound
- Števec ur
- Razločevalno stikalo
- Magnetotoplotno stikalo
- Voltmeter

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Vtičnica 400 V
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM200
- Podaljšek za izpuh