



Ferrari - Generatorji

MGB 700

Karakteristike

| | |
|-------------------------|----------------------|
| MOTOR: Benzina 4-taktni | |
| Model | HondaGX 390 |
| Vžig | Samodejni navijalnik |
| Hlajenje | Zračno |
| Nazivna moč Stand-by * | 7,7kW (10,5 Hp) |
| Nazivna moč P.R.P. * | 6 kW (8,1 Hp) |
| Valji / Prostornina | 1 /389 cc |

| | |
|--|--------------------------|
| IZVEDBA C.A. - 50 Hz | |
| Enofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk | |
| Enofazna moč Stand-by ** | 6,7 kVA / 230 V / 29,1 A |
| Enofazna moč P.R.P. ** | 5,5kVA / 230 V / 23,9 A |

| | |
|---------------------|---|
| OSNOVNE ZNAČILNOSTI | |
| Vtičnice | 1x230V 32A 2P + T CEE 1x230V 16A 2P + T CEE |
| Mere | 910x525 x613 mm |
| Teža | 82kg |
| Zaščitno nosilo | |
| Oprema na zahtevo | Podaljšek za izpuh, Ročni prevozni voziček |