Terpin S.r.l.
Via/Ul. III Armata, 179
34170 Gorizia/Gorica (I)

tel: +390481521951, fax: +390481522601, email: info@terpin.it

Ferrari - Traktorji

RAPTOR DT

Uvod

Raptor so običajni mnogostranski močni traktorji širokega izbora, ki vam omogoča, da izberete pravi traktor za vaše potrebe. Sodobno oblikovanje je bilo načrtovano na praktičen in premišljen način.

Prožnost močnih in ekoloških motorjev, sinkroniziran menjalnik na 24 brzin z sinhroniziranim preusmerjevalnikom, praktični in zanesljivi prenosi, poleg odličnega delovanja hidravličnih napeljav se združujejo v odličnem delovanju stroja.

Okolje in varnost sta zagotovljena nadalje z napravami, ki varujejo tako uporabnika, kakor vsakega, ki se zadržuje v delovnem območju stroja.

Motor

Na traktorjih Raptor so vgrajeni motorji LOMBARDINI z neposrednim vbrizgavanjem.

Raptor 30 ima motor na 3 valje, ki proizvaja moč od 26 Ks od 3400 obratih/min, medtem ko Raptor 40 ima motor na 4 valje, ki proizvaja moč 35 Ks ob 3400 obratih/min.

Oba motorja sta hlajena na tekočino in zagotavljata veliko silo z visokim navorom tudi z nizkimi obrati. Varni in zanesljivi, z nizko porabo imajo prednost, da je vzdrževanje zelo preprosto in se hitro dobijo porabni deli.

Značilnosti motorja	RAPTOR 30	RAPTOR 40

Proizvajalec	Lombardini	Lombardini
Vrsta	LDW 1003 FOCS	LDW 1404 FOCS
Št. valjev	3	4
Prostornina	1029	1372
Vsesavanje	Navadno	Navadno
Višina izpušnih plinov	Tier 3	Tier 3
Moč (KW/Ks)	19/ 26	25,5 / 35
Število obratov (giri/min)	3400	3400
Navor (Nm/obr. min)	59/ 2200	82,5 / 2200
Hlajenje	na vodo	na vodo

Tehnični podatki se navajajo le kot pojasnilo in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

Prenosi

Prenosi na traktorju Raptor so bili načrtovani z elikoidalnimi zobčeniki, da se izrabi do skrajnosti učinkovitost motorja in se hrup zniža na najmanjšo mero.

12 brzin naprej in 12 vzvratnih z sinhroniziranimi prestavnimi razmerji razdeljenimi na tri razpone izmed katerih ima vsak štiri brzine, ponujajo široko izbiro delovanih brzin. Pripraven preusmerjevalnik z olajšanimi vklopi, ki je vgrajen v prenose, omogoča hitre spremembe smeri.

Dvoploščna sklopka je na Raptorju s krmiljenjem na stopala za menjalnik in ročno za pogonski štrcelj. Postavljen na sredini stroja, da so mere lahko omejene, je izdelan iz organskega materiala, da omogoča mahak in prostopen vklop.

Mnogostranskost in učinek sta nadalje zagotovljena s stalnim prenosom na tla: 4 pogonska kolesa s prednjo osjo, ki se lahko izklopi in z zaporo zadnjega izravnalnega gonila, odlikujeta pogon in povečata učinkovitost in proizvajalnost.

Voznik

Raptor so bili zamišljeni tako, da se bistveno izboljša krmiljenje in nadzor nad strojem. Krmilo in sedež se lahko nastavljata po želji, glede na telesne značilnosti in potrebe uporabnika.

Krmila, postavljena na usklajen način so v dosegu rok in njihovo hitro premikanje postavlja uporabnika v položaj, da povsem nadzoruje delovanje.

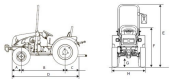
Na Raptor se lahko namestijo udobne homologirane in zvočno neprodušne kabine, načrtovane z izredno skrbjo, kar zagotavlja z njih največje udobno počutje.

Hidravlična napeljava

Zadnje hidravlično dvigalo RAPTORJA na dva hidravlična valja s strotočko 1. kategorije. Podprto je s hidravlično napeljavo, ki mu lahko pomaga uporaba nadzirane obremenitve in položaja.

Poleg zadnjega hidravličnega dvigala se na RAPTOR lahko namesti prednje hidravlično dvigalo s prednjim ali središčnim pogonskim štrcljem z 2000 obr/min, ki je neobhodno potreben za delovanje pri vzdrževanju zelenic.

Mere in teže



Razpredelnica mer in tež - RAPTOR DT z lokom/kabino in zaščitami

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H min/max	TEŽA z lokom	TEŽA s kabino
RAPTOR 30	316	1470	407	2193	1996 2025	1103 1132	252 285	1105 1513	860	1010
RAPTOR 40	316	1553	407	2276	1996 2025	1103 1132	252 285	1105 1513	890	1040

Fotogalerija