



Ferrari - Traktorji

CROMO AR



Uvod



Novi isodiametrični **CROMO AR**, so enosmerni traktorji srednjih moči in so togi.

To so stroji novih zasnov, živahtni in smotni, ustvarjeni za mnogovrstne zahteve tako hobby - farmerja (ljubiteljskih kmetij), kakor vsega tistega kmetijstva, ki je prvenstveno osredotočeno na gojenje v rastlinjaki, drevesnicah, mikro-vrstnih nasadih in perutninarskih vzrejališčih.

Celovite mere, združene z omejenim krmilnim radijem, omogočajo tem strojem da se spretno premikajo po vsakovrstnih nasadih. Močni in ekološki motorji pripomorejo, da so Cromo krepki stroji z zelo široko paleto uporabnosti.

Stalni pogon na vsa štiri kolesa, združen z odlično in uravnovešeno zgradbo, omogočajo tem strojem, da se prilagodijo vsem vrstam zemljišč in da spretno delujejo v vseh podnebni pogoji čez vse leto.

Motor



Na traktorjih Cromo so vgrajeni krepki motorji KUBOTA zadnjega rodu.

Cromo K30 ima motor na 3 valje in razvije moč 26. Ks pri 3000 obr/min, medtem ko Cromo K40 ima motor na 4 valje in razvije moč 35 Ks pri 3000 obr/min.

Oba motorja s posrednim vbrizgavanjem in naravnim sesanjem, se hladita na tekočino in zagotavljata veliko moč z navorjem visoke ravni, začeni z najmanjšimi obrati. Največja zanesljivost, popolna odsotnost hrupa in omejeni tresljaji, postavljajo ta gonila med najkrepkejša v tej zvrsti.

Značilnosti motorja	CROMO K30	CROMO K40
Proizvajalec	Kubota	Kubota
Vrsta	D1105 E3B	V1505 E3B
Št. valjev	3	4
Prostornina	1123	1498
Vsesavanje	Navadno	Navadno
Višina izpušnih plinov	Tier 3	Tier 3
Moč (KW/Ks)	19/ 26	26,2 / 35,6
Št. obratov (obr/min)	3000	3000
Navor (Nm/obr/min)	70,4/ 2200	96,5 / 2200
Hlajenje	na vodo	na vodo

Tehnični podatki se navajajo le kot pojasnilo in se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

Prenosi



Cromo imajo menjalnik z 12. brzinami z mehkim vklopom, 8 naprej in 4 vzvratne, brez prekrivanja brzin med razponi; razmerja med brzinami omogočajo traktorju umno uporabo v širokem krogu obdelovanja, dobro izrabljene moči motorjev in omogočijo, da so stroji izredno zmogljivi v vseh okoljih.

Sprednje in zadnje izravnalno gonilo z mehansko zaporo, stalni pogon na vsa 4 kolesa in celotno plavajoče ogrodje (+/- 15%) zagotavljajo stroju največjo možno okretnost v vseh delovnih pogojih, tudi na urejenih zemljiščih in pobočjih.

Voznik



Na traktorjih Cromo je udobnost zagotovljena zaradi odlične umestitve krmilnega sestava: ročke menjalnika so postavljene pod armaturno ploščo, da se omogoča čim lažji doseg s krmilnega sedeža, ki je vzmeten in homologiran z zaščitnimi pasovi.

Primerni blatniki in prednji zaščitni lok zagotavljajo največjo varnost uporabnika. Nadzorne naprave so čisto novih oblik: dvojne okrogle naprave poleg tega, da olepšajo armaturno ploščo, posredujejo uporabniku vsa potrebna pojasnila, da lahko nadzoruje delovanje stroja.

Krmilo s hidrostatskim krmiljenjem, ki posreduje na središčni zglob, ubogljiv in točen, omogoča da ima Cromo AR zelo ozek zavojni radij.

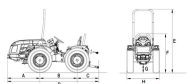
Hidravlična napeljava



Krepka hidravlična napeljava s črpalko 33. lt. delovnega pritiska na 125 barov, poleg tega da zagotavlja največjo učinkovitost krmiljenja, omogoča namestitve do največ 6 hidravličnih vtičnic za uporabo velike vrste priključkov.

Zadnje hidravlično dvigalo na dva hidravlična valja s trotočko 1. razreda lahko dvigne 1050 kg.

Mere in teže



Razpredelnica mer in tež- CROMO AR z lokom in zaščitami

	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H min/max	Teža z lokom
CROMO K30 AR	985	1200	705	2890	1918 1990	1060 1174	237 258	989 1392	955
CROMO K40 AR	1055	1200	705	2960	1918 1990	1060 1174	237 258	989 1392	980

Fotogalerija

