Terpin S.r.l.
Via/Ul. III Armata, 179
34170 Gorizia/Gorica (I)

tel: +390481521951, fax: +390481522601, email: info@terpin.it

Ferrari - Traktorji

VEGA RS

Uvod

Da je nek veliki načrt lahko vspešen mora predvidevati največje število možnih rešitev, tako smo za **izvedbe Vega** predvidevali 5 različnih vrst traktorjev, vsako izmed njih za različne zahteve za katere nas naši kupci dnevno spodbujajo, da jim ugodimo.

Vega RS s krmilnimi kolesi, običajna izvedba iz vrst Vega, je tista s katero se lahko opravlja največje število opravil. Zaradi njihovih oblik so Vega RS posebej pripravni v vinogradništvu in v vrtnarstvu: omejene mere, velike moči in kot pri ostalih isodiametričnih Vega, pravilna razdelitev bremen na podvozje med delovanjem, so edinstveno orodje za vrstna gojenja.

Razmerja menjalnika stalno v postopnem povečanju in brez prekrivanja različnih razponov, prenosi OS-Frame in krepka hidravlična napeljava na dva tokokroga z neodvisnimi črpalkami ter z izmenjevalnikom toplote, ustvarjajo in zagotavljajo najbolj uspešne dosežke med specializiranimi traktorji.

Motor

Na razpolago je troje motorjev VM za izvedbe Vega, ki so namenjeni izrabi moči vsake kaplje goriva.

-Motor **VM D753 IE3,** diesel Turbo na 3 vrstne valje 2,2. litrov. S pomočjo naprave Intercooler razvije 70 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

-Motor **VN D754 TE3**, diesel Turbo na 4 vrstne valje 3. litrov. Razvije 79 konjskih moči ob 2300 obratih/min.

-Motor **VN D754 IE3,** diesel Turbo na 4 vrstne valje. S pomoćjo naprave Intercooler razvije 91 konjskih sil ob 2300 obratih/min.

Za tovrstne motorje je VM razvila novi EGR System, ki se nahaja v notranjosti motorja. Sistem predvideva ponovno uporabo izpušnih plinov ki se, ustrezno pomešani, vrnejo v zgorevalni prostor in tako občutno zmanjšajo izpust dušikovega oksida (NOx) in porabo goriva.

Značilnosti motorja	**VEGA 75 RS**	**VEGA 85 RS**	**VEGA 95 RS**
Proizvajalec	VM	VM	VM
Izvedba	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Število Valjev	3	4	4
Prostornina	2230	2970	2970
Vsesavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Stopnja izpuhov	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Moč (KW/CV)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Nazivno število obratov (obrati/min)	2300	2300	2300
Največji vlečni navor (Nm/vrt. min)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hlajenje	na vodo	na vodo	na vodo

Izbira, da se uporablja vrtilna hitrost največ 2300 obratov/min. je padla zato, da se omeji uporabo goriva, hrupa in tresljajev, vse v drobro varčevanja in udobnosti. Moči se namreč ne spremennijo: vsi motorji dosežejo največji navor med 1000 in 1800 obrtati/min.

Tehnični podatki se podajajo le kot pojasnila in se lahko spremenijo brez vsakega obvestila.

Prenosi

TEKOČI MEHANSKI MENJALNIK

Nič bi ne pomenili učinki motorja, če bi jih ne bogatili izvrstni prenosi. Novi menjalniki Sincro na 32 brzin z usklajenim preusmerjevalnikom ponujajo vrhunsko učinkovitost in izboljšujejo udobnost in vodenje strojev. Zasnovani brez prekrivanja brzin v štirih razponih omogočajo, da se dobi vedno pravo prestavno razmerje za vsako opravilo.

4WD Z IZKLOPOM SKLOPKE

Pogonu na vsa štiri kolesa se da izklopiti prednjega z elektrohidravličnim krmiljenjem. To omogoča razumno premikanje tako na strmih pobočjih kot na neurejenih površinah in omogoča najhitrejše premikanje po cesti.

NAJBOLJŠI PRENOS

Novi prenosi Vega izgotovljeni "celovito" v enem litju železa, so opremljeni z ogrodjem OS-Frame, ki s samo eno prenosno osjo in enim samim središčnim zglobom zagotavljajo največji mehanski učinek.

Zglob, ki je postavljen v središče stroja, omogoča prednji premi 15% nihanje v razmerju z zadnjim delom in uravnoveša

stojnost stroja na strmih pobočjih.

PRENOSNA SKLOPKA Z PRO ACT-SYSTEMOM

Prenosna klopka LONG-LIFE z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidravličnim krmiljenjem ne utruja in je postopna, njene odlike zagotavlja PRO-ACT System, sistem, ki omogoča vozniku, da ga upravlja postopoma potom paralelogramnega stopala z obnovitvijo razmika.

ZAVORE VEDNO UČINKOVITE IN ŠE VEČ

Štiri zavore z večdelnimi ploščami v oljni kopeli s hidrostatičnim krmiljenjem zagotavljajo odlično oprijemanje tal, da se lahko zavira v popolni varnosti. Hidrostatično krmiljenje izvaja razdeljevanje zaviranja dostavljajoč istočasno enak pritisk na vsa 4 kolesa ko se je pritisnilo na stopalo.

Na željo se lahko Vega opremi s prvovrstno stojno neodvisno zavoro BRAKE-OFF, ki se samodejno vklopi z ugasnjenim motorjem. Ko je stroj v teku se ga krmili s ročnim stikalom na armaturni plošči.

Voznik

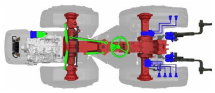
Voznikovo okolje za krmiljenje Vega je najlboljše v tej zvrsti: združuje skladnje, uporabnost in varnost na povsem izvoren način. Krmilni prostor s ploščadjo postavljeno na Silent-Bock zagotavlja največje udobje.

Krmilni prostor je bil izveden po meri voznika z vsemi krmilnimi vzvodi v dosegu rok in postavljenimi tako, da se jih lahko deleže nagonsko.

Pripravna armaturna plošča, opremljena z analognimi (skladnimi) in digitalnimi (računalniškimi) nadzornimi napravami zagotavlja popolen nadzor nad stanjem stroja. Vse vrste isodiametričnih izvedb Volcan imajo obrnljivo krmilo: v par sekundah se krmiljenje (sedež-krmilo-armaturna plošča in stopala) obrne na preprost in varen način.

Udobne kabine Vega imajo vzmetenje neodvisno od ogrodja traktorja kot jamstvo, da je v njih prijetno in življensko. Na razpolago so v izvedbah Lusso (razkošen) in Confort (udoben), ta zadnja s klimatsko napravo, ki ima preprosto dosegljive in zamenljive čistilnike na prah, brez uporabe orodij.

Hidravlična napeljava



Pri traktorju s posebnimi vrlinami je učinek hidravlične napeljave bistevenga pomena.

Napeljava pri Vegi je na dvojni tokokrog z neodvisnimi črpalkami in izmenjevalnikom toplote.

-prva črpalka, z nosilnostjo 31 lt/min. je namenjena hidravličnemu krmiljenju

-druga z nosilnostjo 31 lt/min. (na željo 49 lt/min.) je namenjena hidravličnemu dvigalu in razdelilnikom s pritiskom delovanja na 180 bar.

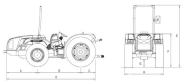
Predvideno je 8 hidravličnih vtičnic, ki so postavljene na zadnjo stran traktorja in omogočajo uporabo priključkov velikih hidravličnih potreb, ki se uporabljajo predvsem v obdelovanju po sadnih vrstah.

Za naše najzahtevnejše kupce smo namestili Joy-Stick na elektronsko krmiljenje, ki ne krmili samo hidravlične napeljave (9 prednjih razdelilcev in 5 zadnjih) temveč tudi hidravlična dvigala.

Zadnja hidravlična dvigala so močna in imajo večnamenske priklope, pripravne, da se dobro prilagajajo vsem priključkom, ki so na razpolago v prodaji. S podporo hidravlične napeljave so na željo lahko opremljeni s pomočjo kontrolirane obremenitve in položaja.

Poleg zadnjega hidravličnega dvigala, se na Vegi lahko namesti prednje hidravlično dvigalo, neobhodno potrebno pri kombinirani uporabi.

Mere in teže



Razpredelnica mer in tež- VEGA RS z lokom in zaščitami

VEGA 75 RS
VEGA 85 RS
VEGA 95 RS

Fotogalerija