

MOSA

MOSA - DSP motorni varilniki

DSP 400 YSX



Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor Perkins 404 D-22G, vodno hlajen, dizel
- Alternator Mosa, asinhronski, brez ščetk
- Protihrupen
- Največji tok varjenja 400A
- Varjenje: elektrod, TIG površinski, MIG

Tehnični podatki

| | SMAW (STICK)/ GTAW (TIG) | GMAW (MIG)/ FCAW (FLUX CORED) |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| VARJENJE C.C. (Stalnim tokom) | | |
| | 10 ÷ 400A | 16 ÷ 40V |
| Nastavitveno polje | 400A - 35%, 350 A - 60%, 300A - 100% | 350A 60% - 300A 100% |
| Delovanje | 65V | - |
| Začetna napetost | | Trofazni asinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk |
| GENERACIJA IN C.A. - 50 Hz | | 12 kVA / 400 V / 17.3 A |
| Trofazna moč | | 7 kVA / 230 V / 30.4 A |
| Enofazna moč | | |

| | |
|--|--------------------------|
| | 3.5 kVA / 110 V / 31.8 A |
| Enofazna moč | |
| Vrsta izolacije | H |
| MOTOR Dizel 4-taktni, neposredno vbrizgavanje, vodno hlajenje | |
| Model | Yanmar 3TNV76 |
| Čista moč | 16.5 kW (25.4 HP) |
| Obrati | 3000 obr/min |
| Prostornina | 3/ 1116 cm ³ |
| Valji | 3 |
| Poraba goriva | 3.4 l/h |

Oprema

Osnovne značilnosti

- Dizelski motor
- Vodno hlajenje
- Električni vžig
- Akumulator 12 V
- Zaščita motorja
- Zavstavitel ob previsokem pritisku olju
- Zavstavitel ob previsoki temperaturi motorja
- Kazatelj akumulatorja
- Kazatelj pomanjkanja goriva
- Kazatelj predgretja
- Števec ur
- Asinhronski alternator
- Nadzor varjenja na visoko frekvenco
- Izhod 48V
- Razločevalno stikalo
- Toplotna zaščita
- Voltmeter
- Zasilno stikalo
- Pripravljen za TC
- Dvižni kavelj

Priključki na zahtevo:

- Vtikač 230 V
- Vtikač 400 V
- Vtikač 110 V
- Čep za zalogovnik na ključ
- Daljinsko upravljanje TC2 (kabel 20m) - TC2/50 (kabel 50m) - TCPL3 (za izvedbo PL)
- Varilni kabli: K400 (20+15m, 50mm²)

- Set za varjenje (maska, rokavice, ecc.)
- Set za ozemljitev
- Počasni prevozni voziček CTL400
- Voziček za hitri prevoz CTV4