

## MOSA

MOSA - Enofazni generatorji dizel 3000 obratov

### GE 12000 KDI/GS EAS



#### Opis

Agregat GE 12000 KDI/GS je strnjen stroj, prenosljiv z lahkoto zahvaljujoč se ročno vlečenim vozičkom, in teži 197 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščen je na jeklenem podstavku, na katerem so blažilci, ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, sam čelni del je vgrajen tako, da varuje nameščene sestavne dele.

Opremljen je z motorjem Kohler KD 477/2 z 12 kVA (10.8 kW) in sinhronskim generatorjem električnega toka. Agregat združen s samodejno pogonsko ploščo EAS ustvarja enoto, ki dobi električno energijo nekaj sekund potem, ko je zmanjka na omrežju.

#### Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor dizel KOHLER
- Električni pogon
- Enofazni sinhronski generator električnega toka
- Vtičnice: 1x230V 63A 2P+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T Schuko
- Razločevalno stikalo
- Magnetotermično stikalo
- Brezhrupen

#### Tehnične karakteristike

IZVEDBA C.A. - 50 Hz

Enofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden,

|                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
|                       | <b>samoomejevalen,</b>              |
|                       | 13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A |
| Enofazna moč stand-by |                                     |
|                       | 12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A   |
| Enofazna moč PRP      |                                     |
| Cos $\phi$            | 0.9                                 |
| Razred izolacije      | H                                   |

|                             |                                                                 |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                | <b>Dizel 4-taktni, neposredno vbrizgavanje, zračno hlajenje</b> |
|                             | KOHLER KD 477/2                                                 |
| Model                       |                                                                 |
|                             | 14.9 kW (20.3 HP)                                               |
| Nazivna moč stand-by        |                                                                 |
|                             | 13.5 kW (18.4 HP)                                               |
| Nazivna moč PRP             |                                                                 |
|                             | 2/ 954 cm <sup>3</sup>                                          |
| Valji / Prostornina         |                                                                 |
| Navor                       | 3000 obr/min                                                    |
| Poraba goriva (75 % di PRP) | 2.8 l/h                                                         |

## Oprema

Običajna oprema:

- Dizelski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Baterija 12 V
- Zavstavev ob prevelikem pritisku olja
- Kazatelj akumulatorja
- Števec ur
- Razločevalno stikalo
- Sinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Voltmeter
- Magnetotoplotno stikalo
- Pripravljeno za EAS/TCM
- Stikalo Start local / Remote

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTV14
- Daljinsko upravljanje
- Avtomatska plošča EAS 15-806