

MOSA

MOSA - Enofazni generatorji dizel 3000 obratov

GE 10000 KD/GS



Opis

Agregat GE 10000 KD/GS je strnjen stroj, prenosljiv z lahkoto zahvaljujoč se ročno vlečenim vozičkom, in teži 159 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščen je na jeklenem podstavku, na katerem so blažilci, ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, sam čelni del je vgrajen tako, da varuje nameščene sestavne dele.

Opremljen je z motorjem Kohler KD 425/2 z 9 kVA (8.1 kW) in sinhronskim generatorjem električnega toka.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor LOMBARDINI 25LD 425/2, zračno hlajen, dizel
- Alternator LINZ E1C11M B, sinhronski, brez ščetk
- Zaščitno nosilo
- Brezhrupen
- Enofazna moč stand by: 10 kVA (9 kW)/230 V/43.5 A
- Enofazna moč PRP: 9 kVA (8.1 kW)/230 V/39.1 A
- Električni vžig
- Vtičnice CEE standard 1 x 32A 230V 2P+T - 1 x 16A 230V 2P+T
- Vtičnice Schuko standard 1 x 16A 230V 2P+T

Tehnične karakteristike

IZVEDBA C.A. - 50 Hz	Enofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk
	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Enofazna moč stand-by	
	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
Enofazna moč PRP	
Cos ϕ	0.9
Razred izolacije	H

MOTOR	Dizel 4-taktni, neposredno vbrizgavanje, zračno hlajenje
	KOHLER KD 425/2
Model	
	11.5 kW (15.6 HP)
Nazivna moč stand-by	
	10.5 kW (14.3 HP)
Nazivna moč PRP	
	2/ 851 cm ³
Valji / Prostornina	
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	2.2 l/h

Oprema

Običajna oprema:

- Dizelski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Baterij 12 V
- Zavstavitel ob prevelikem pritisku olja
- Kazatelj akumulatorja
- Števec ur
- Razločevalno stikalo
- Sinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Voltmeter
- Magnetotoplotno stikalo

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V

- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM10