

## **MOSA**

MOSA - Enofazni generatorji na bencin

### GE 7000 BS/GS



#### Opis

Agregat GE 7000 BS/GS je strnjen stroj omejenega obsega in se ga prenaša z lahkoto zahvaljujoč se njegovi teži 56 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Je nameščen na jeklenem podstavku na katerem so blažilci ki imajo nalogo da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup.

#### Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor HONDA GX 390, zračno hlajen, bencin
- Alternator SINCRO EK2 MCF, sinhronski, brez ščetk
- Zaščitno nosilo, protihrupen
- Enofazna moč: 6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26 A
- Ročni pogon
- Vtičnice CEE standard

1 x 16A 230V 2P+T

1 x 32A 230V 2P+T

#### Tehnične karakteristike

**IZVEDBE C.A. - 50 Hz**

**Monofasni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk**

	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A
Enofazna moč stand-by	
	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A
Enofazna moč PRP	
Cos $\phi$	0.9
Razred izolacije	H

<b>MOTOR</b>	<b>Bencinn 4-taktni, OHC, zračno hlajenje</b>
	Honda GX 390
Model	
	8.2 kW (11.1 HP)
Nazivna moč stand-by	
	6.4 kW (8.7 HP)
Nazivna moč PRP	
	1/ 389 cm <sup>3</sup>
Valji / Prostornina	
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	2.4 l/h

## Oprema

Običajna oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Vžig na poteg
- Zaustavitev motorja (olje)
- Sinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Števec ur
- Razločevalno stikalo
- Magnetotoplotno stikalo
- Voltmeter

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM200
- Podaljšek za izpuh