

## **MOSA**

MOSA - Prenosni motorni varilniki

### TS 200 BS EL



#### Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor MOTORE HONDA GX390 zračno hlajenj, bencin
- Alternator MOSA, Asinhronski, trofazni brez ščetk
- Zaščitno nosilo
- Največji tok varjenja: 155 A
- Varjenje: Elektrod in TIG površinski

#### Tehnične karakteristike

<b>VARJENJE C.C. (Stalnim tokom)</b>	20 / 155 A
Nastavitveno polje	155 A 60% - 120 A 100%
Delovanje	65 V
Začetna napetost	
<b>GENERACIJE C.C.</b>	<b>Alternator s trajnimi magneti, samovzpodbuden, brez ščetk</b>
Trofazna moč	6 kVA / 400 V / 8.7 A
Enofazna moč (max)	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Enofazna moč (stalna)	2 kVA / 48 V / 41.6 A
Booster - zagon za motorje	170A - 12Vc.c. - 24Vc.c.

Vrsta izolacije	H
<b>Motor na bencin 4- takten, OHV, zračno hlajen</b>	
Model	Honda GX 390
Čista moč	8.2 kW (11.1 HP)
Obrati	3000 obr/min
Prostornina	389 cm <sup>3</sup>
Valji	1
Poraba goriva (Varjenje 60%)	2 l/h

## Oprema

Oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajen
- Vžig na poteg
- Zavstavitel motorja (olje)
- Električni zaganjalniki
- Asinhronski alternator
- Elektronska zaščita toca
- Pripravljen za TC
- Razločevalno stikalo
- Toplotna zaščita
- Voltmeter

Priključki na zahtevo:

- Vtikači 230V
- Vtikači 400 V
- Vtikači 48 V
- Varilni kabli: K190 (10+8m, 35mm<sup>2</sup>), K 200 (20+15m, 35mm<sup>2</sup>)
- Daljinsko krmiljenje: TC2 (Kabel 20m) - TC2/50 (Kabel 50m)
- Set za varjenje (maska, rokavice, itd)
- Set za ozemljitev
- Kabli booster
- Ročni prevozni voziček CTM200