

## **MOSA**

MOSA - Prenosni motorni varilniki

### TS 200 BS CF



#### Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor MOTORE HONDA GX390 zračno hlajen, bencin
- Alternator MOSA, Asinhronski, brez ščetk
- Zaščitno nosilo
- Največji tok varjenja: 190 A
- Varjenje: Elektrod, TIG površinski

#### Tehnične karakteristike

<b>VARJENJE C.C. (Stalnim tokom)</b>	
Nastavitveno polje	20 - 100A / 90 - 190A
Delovanje	190A - 35%, 160 A - 60%, 120 A - 100%
Začetna napetost	98 V 2 - 4 mm
Premer elektroda	
<b>GENERACIJA C.C.</b>	
	<b>Alternator s trajnimi magneti, samovzpodbuden, brez ščetk</b>
	6 kVA / 400 V / 8,7 A
Trofazna moč (max)	6 kVA / 230 V / 15,3 A

Trofazna moč	5 kVA / 230 V / 21,7 A
Enofazna moč (max)	2.5 kVA / 110 V / 22.7 A
Enofazna moč	2 kVA / 48 V / 41.6 A
Enofazna moč (stalna)	
Vrsta izolacije	H
<b>Motor na bencin 4- takten, zračno hlajen</b>	
Model	HONDA GX 390
Čista moč	8.3 kW (11.3 HP)
Obrati	3000 obr/min
Prostornina	389 cm <sup>3</sup>
Valji	1
Poraba goriva	313 g/kWh

## Oprema

### Oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajen
- Vžig na poteg
- Zavstavitel motorja (olje)
- Asinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Razločevalno stikalo

### Priključki na zahtevo:

- Vtikači 230V
- Vtikači 400 V
- Plug 110V 16A 2PT (M)
- Plug 48V 32A 2P (M)
- Varnilni kabli: K190 (10+8m, 35mm<sup>2</sup>), K 200 (20+15m, 35mm<sup>2</sup>)
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM200