

MOSA

MOSA - Profesionalni motorni varilniki

CT 350 KSX



Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor LOMBARDINI 12 LD 477/2, zračno hlajen, dizel
- Alternator Mosa, asinhronski, brez ščetk
- Zaščitno nosilo
- Največji tok varjenja 250 A
- Varjenje: elektrod e TIG površinski
- Dodatni izhod: 1 x vtičak CEE 16 A 400 V, 1 x vtičak CEE 16A 230 V, 1 x vtičak CEE 32 A 48 V

Tehnične karakteristike

VARJENJE C.C. (Stalnim tokom)	20A / 350A
Nastavitveno polje	350A - 35%, 300 A - 60%, 250A - 100%
Delovanje	66 V
Začetna napetost	Trofazni asinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk
GENERACIJA IN C.C.	10 kVA / 400 V / 14.4 A
Trofazna moč	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Enofazna moč	2.5 kVA / 110 V / 22.7 A

Enofazna moč	
Enofazna moč	5 kVA / 48 V / 104 A 200A / 12Vc.c. - 24Vc.c.
Vžig za motor c.c.	
Vrsta izolacije	H
MOTOR Dizel 4-taktni, neposredno vbrizgavanje, zračno hlajenje	
Model	KOHLER KD 477.2
Čista moč	14.9 kW (20.3 HP)
Obrati	3000 giri/min
Prostornina	2/954 cm ³
Valji	2
Poraba goriva	2,5 l/h

Oprema

Osnovne značilnosti

- Dizelski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Akumulator 12 V
- Kazatelj akumulatorja
- Kazatelj olja
- Pripravljen za TC
- Asinhronski alternator
- Toplotna zaščita
- Razločevalno stikalo
- Voltmeter

Priključki na zahtevo:

- Vtikač 230 V
- Vtikač 400 V
- Vtikač 48V
- Set za varjenje (maska, rokavice, ecc.)
- Daljinsko upravljanje TC2 (kabel 20m) - TC2/50 (kabel 50m)
- Varilni kabli: K190 (10+8m, 35mm²), K 200 (20+15m, 35mm²)
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM222