

MOSA

MOSA - Trofazni generatorji dizel 1500 obratov od 90 Kw naprej

GE 275 VPMSX EAS



Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor VOLVO PENTA TAD733GE, vodno hlajen, dizel
- Alternator MARELLI MJB250LA4, sinhronski, brez ščetk
- Brezhrupen
- Trofazna moč: 275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
- Pripravljen za uporabo s ploščo za avtomatski vžig

Tehnične karakteristike

Trofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, brez ščetk	
IZVEDBA C.A. - 50 Hz	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A
Trofazna moč stand-by	250 kVA (200 kW) / 400 V / 361 A
Trofazna moč PRP	
Cos ϕ	0.8
Razred izolacije	H

MOTOR	Dizel 4-taktni common-rail turbo, neposredno vbrizgavanje, vodno hlajenje
	VOLVO PENTA TAD734GE
Model	
	241 kW (327 HP)
Nazivna moč stand-by	
	216 kW (293 HP)
Nazivna moč PRP	
	6/ 7.15 l (7150 cm)
Valji / prostornina	
Navor	1500 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	43.6 l/h

Oprema

Običajna oprema:

- Dizelski motor
- Vodno hlajenje
- Akumulator 24 V (2 x 12V)
- Sinhronski alternator
- Električni regulator napetosti
- Magnetotoplotno stikalo
- Izhodna stikala
- Zasilno stikalo
- Hupa
- Dvižni kavelj
- Pripravljeno za PAC

Alarmi:

- Visoka temperatura vode
- Nizek pritisk olja
- Nizka višina vode
- Nizka višina goriva
- Ni pogona
- Poškodba na polnilcu akumulatorja
- Nizka/ visoka napetost akumulatorja
- Nepričakovana zaustavitev
- Nizka/ visoka frekvenca generatorja
- Nizka/ visoka napetost generatorja
- Asimetrija generatorja
- Napačno zaporedje faz napeljave in generatorja
- Zahteva po vzdrževanju

Rešitve:

- Temperatura vode
- Pritisk olja
- Višina goriva
- Števec ur
- Obrati motorja
- Število pogonov
- Manjkajoče ure vzdrževanja
- Napetost akumulatorja
- Napetost napeljave in generatorja faz in povezav
- Tok faze
- Frekvenca napeljave in generatorja
- Cos : L1, L2, L3,srednji
- Moč generatorja kVA, KW, kVAR L1, L2, L3, totale
- Števec ur energije

Priljučki na zahtevo:

- Set za ozemljitev
- Avtomatična plošča PAC 300 MTE