



Ferrari - Traktori

COBRAM 50 AR



Uvod



COBRAM 50 AR su traktori sa izodijametralnim točkovima napravljeni kao jednosmerni ili reverzibilni.

Traktori **COBRAM** su proučeni u najmanjim detaljima za specifične poslove u vinogradima, voćnjacima, plastenicima ili, uopšte, za specijalizovanu obradu gde su strukturalne karakteristike traktora od fundamentalne važnosti da bi mu omogućile racionalnu upotrebu.

Odličan prostor za okretanje i bespogovorni kvalitet motora, stalna vuča da bi se poboljšala snaga uticaja na zemlju i kompaktna i sigurna građa omogućavaju upotrebu ovih mašina na svakom tipu terena u najširem spektru obrade.

Sve ovo omogućava dizajn traktora **Cobram** da postigne vrhunske performanse, veoma visoku produktivnost i manje operativne troškove.

Motor



COBRAM 50 AR ima LOMBARDINI motor sa 4 cilindra, snage 46 KS pri 2800 o / min.

Ovaj motor je sa vodenim hladjenjem, pruža mnogo snage i pri najnižim obrtajima. Bezbedan i pouzdan sa ograničenom upotrebom u korist lakog održavanja i veoma brza i laka nabavka rezervnih delova.

Karakteristike motora	COBRAM 50
Proizvodjač	Lombardini
Model	LDW 2204 Plus
Broj cilindara	4
Zapremina	2199
Ubrizgavanje	Standardno
Nivo izduvnih gasova	Tier 3
Snaga (KW/KS)	34/ 46
Broj obrtaja (obrtaji/minuti)	2800
Obrtni moment (Nm/giri. min)	140/ 1800
Hladjenje	Vodeno

Tehnički podaci se pominju samo kao objašnjenje i podložni su promenama bez prethodne najave.

Prenosi



Traktori **COBRAM** imaju menjač sa 24 brzine, 12 za napred i 12 za rikverc, sa inverterom. Kompletno sinhronizovan, menjač ima savršenu progresiju svih brzina sa pojačanjem iz jedne brzine u drugu.

Kvačilo menjača je sa višestrukim diskovima sa sopstvenim sistemom podmazivanja sa mehaničkom komandom da bi uvek omogućilo blago i postepeno uključivanje. Smešteno na centralnom položaju na traktoru smanjuje trzaj motora ograničavajući smetnje.

Unutrašnji prenos na konstrukciji omogućava da se ima visoka preglednost i veoma nisko težište kao i stalni pogon na sva 4 točka garantuju traktorima maksimalnu stabilnost u svim uslovima rada.

Blokator prednjeg i zadnjeg diferencijala je na raspolaganju sa elektrohidrauličnom komandom kod revrzibilnih modela ili sa mehaničkom komandom kod jednosmernih modela, obezbeđujući traktoru najveću moguću okretnost.

Upravljač



Fotogalerija

