



Ferrari - Traktori

## VEGA SDT RS



### Uvod



**SDT** modeli dizajnirani sa kratkim hodom i sa različitim točkovima traktora **VEGA**: kombinujući osnovne karakteristike traktora sa iziodiametričnim sa rezultatom da se dobio izuzetno kompaktna mašina, uskog poluprečnika okretanja i male visine iznad tla, tako da se lako koristi u medjurednoj obradi.

Zahvaljujući snažnoj konstrukciji sa mešovitim sistemom prnosnika - epicikloidalnih na prednjoj osovini i slobodnih (visećih) na zadnjoj strani postižu se najbolji rezultati; modeli **VEGA SDT RS** pogodni su za iste namene kako kao specijalizovani, tako i kao klasični traktori.

Velike količine ulja za snabdevanje mnogih distributera, kako prednjih, tako i zadnjih sa hidrauličnim pumpama visokog kapaciteta, osigurava visok pritisak potreban za korišćenje kombinovanih priključaka.

Radne kočnice sa višestrukim diskovima u uljnom kućištu na sva četiri točka sa hidrostatičkim upravljanjem, poboljšava odziv i efektivnost.

### Motor



Postoje tri modela **VM** motora za **VEGA SDT** traktore , koje su namenjeni da iskoriste snagu do poslednje kapi goriva.

- Motora **VM-D753 IE3**, Turbo dizel sa 3 cilindra i 2.2. litara. Korišćenjem Intercooler - a razvija 79 konjskih snaga na 2.300 obrtaja/ minuti.

- Motor **VM-D754 TE3**, Turbo dizel 4 cilindra i 3 litra. Razvija 79 konjskih snaga pri 2.300 obrtaja/minuti.

- Motor **VM-D754 IE3**, Turbo dizel 4 cilindra. Pomoću intercooler - a razvija 91 konjsku snagu na 2.300 obrtaja /min.

Za ove motore **VM** je razvio novi **EGR System**, koji se nalazi unutar motora. Sistem omogućava ponovnu upotrebu izduvnih gasova koji su pravilno pomešani i vraćaju se u komoru za sagorevanje i na taj način značajno smanjuju nivo ugljen monoksida (NOK) i potrošnju goriva.

Karakteristike motora	VEGA 75 SDT	VEGA 85 SDT	VEGA 95 SDT
Proizvodjač	VM	VM	VM
Model	D753 IE3	D754 TE3	D754 IE3
Broj cilindara	3	4	4
Zapremina	2230	2970	2970
Ubrizgavanje	Turbo Intercooler	Turbo	Turbo Intercooler
Nivo izduvnih gasova	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Snaga (KW/KS)	51,4 / 70	58 / 79	67 / 91
Broj obrtaja (obrtaji/minuti)	2300	2300	2300
Maksimalni obrtni moment (Nm/obrtaja/minuti)	265 / 1200	274 / 1800	420 / 1000
Hladjenje	na vodo	na vodo	na vodo

Izbor da se koristiti obrtna brzina do 2300 obrtaja / minuti je bio zato da bi se ograničila potrošnja goriva, buka i trzaji, sve u korist štednje i udobnosti toliko. Snaga se ne menja: svi motori su sa maksimalnim brojem obrtaja između 1000 i 1800 obrtaja/minuti.

Tehnički podaci se pominju samo kao objašnjenje i podložni su promenama bez prethodne najave.

## Prenosi



### MEHANIČKI MENJAČ

Niko ne bi predstavljao učinak motora da nije obogaćen odličnim prenosima menjača. Novi menjač SINCRO sa 32 brzine sa usaglašenim inverterom za brzu promenu smeru vožnje, nude superiorne performanse, poboljšanu udobnost i kontrolu mašina. Dizajniran bez preklapanja brzina sa četiri stepena reduktora omogućavajući da uvek dobijete pravu brzinu za svaki zadatak.

### 4WD SA ISKLJUČIVANJEM KVAČILA

Pogon na sva četiri točka može se isključiti pomoću prednjeg elektrohidrauličnog upravljača.

Ovo omogućava razumno kretanje na strmim padinama, takodje i po neuredjenim površinama i omogućava brže kretanje na putu.

## POBOLJŠAN PRENOS

Novi prenos VEGA traktora je "sveobuhvatan" u jednom odlivku od gvožđa, konstrukcija je opremljena sa OS-Frame, koja sa samo jednim osovnom prenosa i jednim centralnim zglobom obezbeđuje najveći mehanički efekat.

## PRENOS KVAČILA SA PRO - ACT SYSTEMOM

Prenosni sistem Long-life sa višestrukim diskovima sa sopstvenim sistemom podmazivanja nije zamorna i progresivna, njene osobine poboljšane su ACT PRO sistemom, sistem koji omogućava vozaču da postepeno upravlja paralelogramom pedala sa obnovljivim razmakom.

## KOČNICE UVEK SPREMNE

Četiri kočnice sa višestrukim diskovima u uljnim kućištima sa hidrostatičnim upravljanjem pružaju odlično prijanjanje tlu, sa lakim zaustavljanjem i potpuno bezbedne. Hidrostatički upravljač izdvaja razdvajanje kočenja dostavljajući istovremeno jednak pritisak na sva četiri točka kada se pritisne na pedalu kočnice.

Na zahtev VEGA lako može biti opremljen sa superiornom nezavisnom kočnicom Brake-OFF, koji se automatski aktivira pri gašenju motora. Kao i kada se mašina kontroliše ručnim prekidačem na instrument tabli.

## Upravljač



Kada smo dizajnirali kabine za **VEGA SDT**, odlučili smo da fokusiramo svoje napore u dostizanju izvrsnosti, kao što niko do sada nije postigao: finalni proizvod kabine je dizajniran i proizveden sa najvećom pažnjom da se obezbedi maksimalna udobnost i prijatan enterijer.

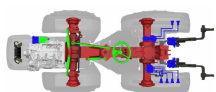
Model kabine CONFORT je primeran i konforan sa velikim staklenim otvorima sa sedištem vozača koje se izdvaja.

Model kabine COMPACT ima poseban okvir koji omogućava ograničenja visine mašine na samo 169 cm za određeno korišćenje pod krošnjama drveća.

Na tržištu je i jedina kabina sa specijalnim odobrenjima, bez zaštitnog luka. Čak i ako su ograničene dimenzije, u unutrašnjosti je i Joy-Stick za kontrolu hidraulične instalacije, čime se **VEGA** razlikuje od konkurenata.

Kod svih kabina **VEGA SDT** vešanje je sasvim nezavisno od konstrukcije traktora i opremljene su sa regulatorom pritiska. Klimu i grejanje obezbeđuje uređaj sličan automobilskom, ugradjen je na prednjem upravljačkom pultu.

## Hidraulična instalacija



Za traktore sa posebnim vrlinama učinak hidraulične instalacije je od bitnog značaja.

Instalacija na VEGA SDT modelima je sa dvojnim tokom, sa nezavisnim pumpama i izmenjivačem toplote.

- Prva pumpa, sa kapacitetom od 31 litar / min. Namijenjena hidrauličnom upravljaču.

- Druga pumpa, sa kapacitetom od 31. litart / min. (Na zahtev 49 litart / min.) je namenjen za hidrauličnom podizaču i raspodeljivaču sa radnim pritiskom od 180 bara.

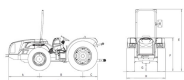
Predvidjeno je 8 hidrauličnih utičnica, koje se nalaze na zadnjem delu traktora i omogućavaju upotrebu priključaka koji imaju potrebe za hidraulikom.

Za naše najzahtevnijih kupaca, instalirali smo Joy - Stick sa elektronskom kontrolu ne samo da kontroliše hidraulične linije (9 prednjih i 5 zadnjih) već i hidraulični podizač.

Zadni hidraulični podizači su jaki i imaju višenamensku spojku, spremnu i dobro prilagođenu za sve konekcije koje su na raspolaganju u prodaji. Uz podršku hidraulične instalacije lako se na zahtev oprema kontrolom položaja i opterećenja.

Pored zadnjeg hidrauličnim podizača na VEGA SDT traktore lako se ugradjuje i prednji hidraulični podizač neophodan za kombinovanu upotrebu.

## Dimenzije i težine



**Tabela dimenzija i težine - VEGA SDT RS sa lukom i zaštitama**

<b>VEGA 75 SDT RS</b>
<b>VEGA 85 SDT RS</b>
<b>VEGA 95 SDT RS</b>

# Fotogalerija

